

PlantaDoce.

Empresa

El gigante de las ambulancias Falck simplifica su estructura con la absorción de Vaoc y Sauper

La compañía especializada en transporte sanitario ha llevado a cabo la fusión por absorción de dos de sus sociedades con presencia en Barcelona.

A. Escobar
2 oct 2019 - 04:58



Falck reordena su estructura en España. El gigante nacional de transporte sanitario ha decidido fusionar con su matriz dos de sus sociedades, Samper y Vaoc, ambas dependientes del grupo desde 2016 y 2018, respectivamente. Falck VL es uno de los principales operadores españoles de ambulancias y pertenece a la multinacional danesa Falck, cuyas ventas asciende a 2.000 millones de euros.

El operador de transporte sanitario, a través de Falck VL Servicios Sociosanitarios, ha decidido acometer una fusión por absorción de las sociedades Ambulancias del Vallès

1 / 3

<https://www.plantadoce.com/empresa/el-gigante-de-las-ambulancias-falck-simplifica-su-estructura-con-la-absorcion-de-vaoc-y-sauper>

El presente contenido es propiedad exclusiva de PLANTADOCE EDICIONES, SLU, sociedad editora de PlantaDoce (www.plantadoce.com), que se acoge, para todos sus contenidos, y siempre que no exista indicación expresa de lo contrario, a la licencia Creative Commons Reconocimiento. La información copiada o distribuida deberá indicar, mediante cita explícita y enlace a la URL original, que procede de este sitio.

PlantaDoce.

(Vaoc) y Sauper, según consta publicado en el boletín oficial del registro mercantil (Borme). Fuentes de Falck consultadas por PlantaDoce comentan que “se trataba de sociedades dependientes, que ahora se integran bajo un mismo paraguas”.

Falck adquirió en 2018 Ambulancias del Vallès, una compañía que factura dos millones de euros anuales y que cuenta con más de veinte vehículos y más de cuarenta trabajadores. **El origen de esta operación tuvo lugar en la adjudicación del departamento de Salud de la Generalitat en 2015**, un contrato de más de 2.556 millones de euros de diez años de duración. Tras un polémico procedimiento, Falck resultó adjudicataria de los lotes del Vallès Occidental junto a Ambulancias del Vallès, y en solitario en el Vallès Oriental y Baix Llobregat. La otra sociedad es Samper, empresa barcelonesa creada en 1986 y con instalaciones en L’Hospitalet de Llobregat (Barcelona).

Falck VL pertenece a la danesa Falck, compañía con más de 15.000 profesionales especializados en salud

Falck VL Servicios Sanitarios forma parte del grupo internacional Falck, uno de los principales *players* en transporte sanitario con presencia en más de veinte países, en los que opera con más de 2.500 ambulancias y otros vehículos de emergencia. La compañía cuenta con más de 15.000 profesionales de la salud entre médicos, enfermeros, paramédicos y técnicos en transporte sanitario.

Precisamente Falck VL es uno de los actores más destacados en la industria del transporte sanitario y una de las cinco empresas que controlan cerca del 40% del transporte sanitario en España. Falck VL se creó en 2012, por la empresa danesa Falck y GD Energy Services (perteneciente a la valenciana Grupo Dominguis) y perteneciente a la familia Vicente Lázaro. **Además del negocio de las ambulancias, Grup VL gestiona varias residencias y centros para la tercera edad y para personas en situación de dependencia o riesgo de exclusión social.**

En España, Falck VL cuenta con más de 350 vehículos y 1.200 profesionales que dan servicio a más de dos millones de personas en el área metropolitana de Barcelona. A esta empresa se unen otros *players* como Health Transportation Group (HTC), grupo surgido de la fusión de la vallisoletana Ambuibérica y la catalana Emeru a finales de 2017, o SSG y Ambulancias Tenorio.

PlantaDoce.

La facturación derivada de la prestación de servicios de transporte sanitario mantuvo en 2018 el favorable comportamiento de los años anteriores, si bien con una tendencia de moderada ralentización. Ese año se situó en 1.390 millones de euros, un 3% más que en 2017, en el que se registró un aumento del 3,8%.

La prestación de servicios de transporte sanitario terrestre concentró el 88% del volumen de negocio sectorial, correspondiendo el 12% restante al segmento de transporte aéreo. Las previsiones para el cierre de 2019 apuntan a un crecimiento del volumen de negocio sectorial en el entorno del 2,5%, superando por primera vez los 1.400 millones de euros, según datos del estudio *Sectores basic "Transporte Sanitario"*, publicado por el Observatorio Sectorial DBK de Informa.