

PlantaDoce.

Empresa

El gigante de las ambulancias HTG encoge un 5% en el año del Covid-19

El operador español de transporte sanitario alcanza unas ventas de 278 millones de euros en el año de la pandemia.

A. Escobar
16 feb 2021 - 05:00



Health Transportation Group (HTG) baja una marcha en 2020. El gigante español del transporte sanitario, que nació fruto de la fusión de Ambuibérica y Emeru en 2017, cerró el ejercicio 2020 con una facturación de 278 millones de euros, un 5% menos que en 2019, según ha confirmado Gonzaga Higuero, consejero delegado del operador, a PlantaDoce.

La empresa atribuye este descenso a la “limpieza de contratos de baja rentabilidad”. “Hemos seguido saliendo de contratos que no alcanzaban los estándares de rentabilidad adecuados”, añade.

El descenso se debe también a factores como su salida de Brasil o contratos deficitarios en comunidades autónomas como Galicia. Tras el traspíe, la empresa ha

PlantaDoce.

perdido la barrera de los 300 millones de euros por primera vez desde 2018.

A cierre de 2020, HTG contabiliza 6.700 empleados en España y 700 más en Reino Unido, y en 2021 la compañía engordará su plantilla “levemente”, incide Higuero. Por lo que respecta a la flota, **el operador español de transporte sanitario dispone de 2.900 ambulancias** entre ambos países.

HTG cuenta con 6.700 empleados en España y 700 empleados en Reino Unido

Higuera reconoce que en un año como el 2020, marcado por la pandemia, hubo comunidades donde “se ha usado el transporte sanitario como un brazo muy útil en la lucha contra el Covid-19 y se ha apostado por dotarnos de los medios para financiar el enorme sobrecoste que ha tenido”, de modo que el servicio se “mantuviera con plena capacidad o incluso ampliada”.

Preguntado por el objetivo de la compañía para 2021, **Higuero explica que el reto pasa por “crecer selectivamente** en aquellas regiones donde haya una apuesta clara por el transporte sanitario de calidad, incluyendo unos convenios laborales actualizados”.

El grupo ha estado relacionado con una posible venta por parte de sus inversores

La empresa, controlada por Proa Capital e Investindustrial, descarta por el momento su venta. Los grupos inversores Proa Capital e Investindustrial, el fondo de capital privado de la familia Bonomi (dueños de Port Aventura), firmaron la fusión de las compañías Ambuibérica y Emeru a finales de 2017 para crear el operador de transporte sanitario HTG. Ambuibérica mantiene su sede en Valladolid y Emeru en Barcelona.

PlantaDoce.

Proa Capital entró en el accionariado de Ambuibérica en mayo de 2011 y fue su tercera inversión. La firma liderada por Fernando Ortiz se encarga de la gestión después que el pasado septiembre traspasara la compañía y otras dos participadas antiguas, Rotor e Ibermática, a un vehículo secundario propiedad del fondo británico Glendower.

Por su parte, **Investindustrial entró en el accionariado de Emeru en 2010 e impulsó su crecimiento mediante la integración de diferentes marcas del sector.** El fondo propiedad de la familia Bonomi intentó vender su participación en la por entonces conocida como Transport Sanitari de Catalunya (TSC), pero la inestabilidad política complicó el proceso.