

Empresa

Falck y Real Assets se disputan la gestión del servicio vasco de ambulancias

Se trata de un negocio de 147 millones de euros que se distribuye en distintos lotes para cubrir las urgencias sanitarias de Álava, Vizcaya y Guipúzcoa. También compiten por hacerse con este contrato dos cooperativas de País Vasco y Cataluña.

PlantaDoce
13 feb 2023 - 10:34



País Vasco busca nuevo operador para el transporte sanitario. La multinacional danesa Falck y el fondo inglés Real Assets pujan por el concurso del Gobierno vasco para la adjudicación del servicio de ambulancias de emergencias. **Es un negocio de 147 millones de euros** que se distribuye en distintos lotes para cubrir las urgencias sanitarias de Álava, Vizcaya y Guipúzcoa.

PlantaDoce.

También compiten por hacerse con este contrato dos cooperativas de País Vasco y Cataluña, Ambulancias Gipuzkoa y La Pau, respectivamente, además de la empresa del sector Tenorio. De las cinco ofertas saldrá el ganador de un servicio que incluye la gestión de una flota de 74 vehículos, según informa *Cinco Días*.

En 2021, Real Assets compró a los fondos Proa Capital e Investindustrial, antiguos accionistas de las empresas vascas Ibermática y Euskaltel, respectivamente, el 100% de Health Transportation Group (HTG).

La participada opera en España, Portugal y Reino Unido con casi 3.000 ambulancias y 7.000 empleados. HTG surgió de la fusión de Ambuibérica y TSC. En España presta servicios en Cataluña, Castilla y León y Cantabria. También está presente en Canarias y en País Vasco.

Falck entró en el transporte sanitario en España con la compra de la empresa del sector VL

HTG, con un 22% de cuota en España, prevé aumentar sus ingresos un 15% en 2023 y facturar alrededor de 335 millones de euros. El grupo valora la posibilidad de aumentar su red con empresas de servicios complementarios para introducir nuevas líneas de negocio. El *player* está estudiando la compra de compañías especializadas que permitan deslocalizar parte de las pruebas o controles que se realizan en los hospitales.

Parte del crecimiento de HTG se explica porque acaba de renovar uno de sus principales contratos públicos, el transporte sanitario urgente y programado en ocho de las nueve provincias de Castilla y León, excepto Soria, por más de 400 millones de euros.

Falk, por su parte, entró en el transporte sanitario en España con la compra de la empresa del sector VL, con la que opera en Cataluña. El operador pujó por ampliar su presencia a Valencia, La Rioja y Baleares, pero no tuvo suerte.

PlantaDoce.

Ambulancias Gipuzkoa cubre la Red de Transporte Sanitario Urgente (Rtsu) y no urgente de Guipúzcoa y el servicio interno del Hospital de Basurto en Bilbao. La Pau opera tanto en Cataluña como en País Vasco, donde presta el servicio con unidades eléctricas y ha implantado el tercer turno de trabajo.