

PlantaDoce.

Empresa

HTG, el gigante de las ambulancias, al ralentí: ventas por debajo de 300 millones en 2019

Health Transportation Group, el principal grupo de transporte sanitario de España, prevé reducir sus ventas fruto de su salida del mercado brasileño y de contratos deficitarios en Galicia.

A. Escobar
3 feb 2020 - 05:00



Health Transportation Group (HTG), el gigante español del transporte sanitario nacido en 2017, continúa avanzando pero esta vez lo hace al ralentí. La compañía, controlada por los fondos de inversión Investindustrial y Glendower, reduce su previsión de facturación por debajo de los 300 millones de euros para el ejercicio 2019. Su salida de Brasil y el menor número de contratos en el norte de España son algunos de los motivos que están detrás de esta situación.

Aunque los datos son todavía provisionales, a la espera de que se conozcan los

PlantaDoce.

definitivos, desde la compañía explican que 2019 se cierra por debajo de los más de 300 millones de euros alcanzados en 2018. “En Brasil se operaba como Medsalva; la empresa decidió centrarse en Europa únicamente y nos ofreció recomprar nuestro socio local”, comentan fuentes de HTG a PlantaDoce.

La compañía entró en Brasil en 2013 a través de una de sus marcas operativas, Ambuibérica. La firma, con sede en Zaratán (Valladolid), compró la mayor empresa de ambulancias del país latinoamericano, Medsalva. Se trata de un grupo dedicado a la atención de urgencias prehospitalarias y asistencia sanitaria domiciliaria. Medsalva tiene como principales clientes a las grandes aseguradoras privadas del país, con más de 2,5 millones de asegurados.

HTG no se adjudicó contratos en Ceuta, Álava o Aragón el año pasado

Otro de los puntos que justificarían este receso tiene su origen en Galicia. De hecho, el grupo decidió cancelar voluntariamente algunos contratos en la comunidad del norte de España. “Eran deficitarios y decidimos, uno, venderlos a empresas locales, y, dos, no presentarnos más que a un lote del urgente de un total de once, el único que según nuestras cuentas cumplía una rentabilidad básica”, comentan las fuentes.

A este respecto, cabe señalar que una de las empresas que se adjudicó el año el servicio de transporte sanitario en Galicia fue la extremeña Coexam. Fuentes del sector aseguran que fue un concurso “muy mal dotado económicamente y es previsible que haya problemas en varios lotes a futuro”. De hecho, **el Bloque Nacionalista Galego (BNG) pidió explicaciones al Concello de Vigo** por haber contratado a una empresa “denunciada de manera reiterada por sus prácticas irregulares” para el servicio de ambulancias durante las navidades, sostenían desde la formación política.

Entre otros contratos que HTG no se adjudicó finalmente el año pasado se encuentran varios en Murcia, Ceuta, Álava o Aragón. En la región del litoral español HTG y otras empresas del sector como Falck decidieron no presentarse al concurso para la gestión del transporte en la comunidad, una licitación que se adjudicó Orthem. **En Ceuta se suspendió el concurso y el proveedor actual es el grupo SSG.** En Aragón, la unión temporal de empresas (UTE) Egara-Maiz ganó una oferta integradora de las tres provincias, tras verse que los dos proveedores instalados en la

PlantaDoce.

región (HTG y Acciona TSU) no se presentaron por falta de rentabilidad.

El grupo, que dispone en la actualidad de más de 300 bases, realiza más de cinco millones de servicios

En la actualidad, HTG dispone de más de 7.000 empleados repartidos entre España, Reino Unido y otros países y cuenta con 3.000 vehículos. Asimismo, dispone de 380 bases desde donde se realizan más de 5,4 millones de servicios.

El consejero delegado de HTG es Gonzaga Higuero, un ex directivo de Prosegur. Higuero estuvo ligado a la compañía de seguridad desde 2008. Fue director general en Europa, en Latinoamérica y en su última etapa fue responsable de logística de valores y soluciones de efecto en Europa, Asia y Pacífico.