

Entorno

Año nuevo chino: más tensión para el 'sourcing' y el consumo al ralentí

La cadena de suministro sufre la enésima amenaza con la celebración del año lunar que puede dejar a las fábricas del país asiático sin el 50% de los trabajadores, mientras que la economía se enfrenta a la pérdida de ritmo con una caída de consumo.

M.Tamayo
31 ene 2022 - 04:56



El gigante asiático abrió el año nuevo del calendario gregoriano con su mayor recuento de casos locales de coronavirus en cualquier período de siete días desde que empezara la pandemia dos años antes. A principios de enero, la Comisión Nacional de Salud del país informó de 175 nuevas infecciones comunitarias con síntomas clínicos confirmados, **una estadística que elevó el número total de casos sintomáticos a 1.151.**

Dicho aumento de casos de coronavirus se debió principalmente a un brote en el centro industrial y tecnológico del noroeste de Xian, una ciudad de trece millones de habitantes. El brote en esta urbe se expandió hacia otras ciudades, incluida Pekín. Aun así, no está claro cómo se propagó a las comunidades locales. Hasta la fecha, las

PlantaDoce.

políticas epidémicas de China, que tiende a cierres totales pero de corta duración, **habían ayudado a evitar que su sector industrial sufriera cierres prolongados.**

Este contexto restrictivo ha provocado que el gigante asiático registrase en 2021 la mayor caída de precio de la vivienda desde 2015, tras encadenar quince años de ascensos. En concreto, el precio de los activos residenciales descendió un 0,2% interanual, la primera caída de los últimos seis años, según datos del Census Bureau del país.

Con la caída de la industria del *real estate* encabezada por la crisis de Evergrande, el país ha confiado en el consumo para remontar en 2021 y las exportaciones han de coger aún más peso en las finanzas chinas. Ahora, esta estrategia se ve amenazada.

El miedo a un colapso en uno de los mayores pilares del comercio mundial está provocando que **las autoridades del país están instando a los trabajadores a que no vuelvan a casa este año.** El festival de primavera, como también es conocida la fiesta, es el mayor evento de migración anual y en un año normal miles de millones de personas la entrada en todo el mundo realizan viajes para reunirse con su familia.

Este problema afecta a otro gran *hub* de producción asiático. **Vietnam se ha unido al ruego chino y ha pedido a sus trabajadores que este año no se vayan a casa por el Tet**, el año nuevo vietnamita. El periodo de vacaciones de ambas festividades se extiende del lunes 31 de enero al viernes 6 de febrero.

Para aprovechar los últimos días antes de la interrupción por el año nuevo y sortear el colapso de los puertos, muchas compañías han optado por el transporte por aire, lo que ha aupado los precios. **El Freightos Air Index apunta que el coste de trasladar una carga de China al norte de Europa a mediados de enero en avión era de 9,59 por kilo**, un 50% por encima del precio al inicio de mes.

Las autoridades chinas están instando a los trabajadores para que no vuelvan a casa este año

PlantaDoce.

Para que la festividad no se transforme en una nueva ola, **China ha tomado ya nuevas medidas como la de amenazar a los viajeros que decidan “volver a casa maliciosamente”** con la cuarentena o la detención. En general, el gobierno local está imponiendo a los viajeros cuarentenas de catorce días, siete días de aislamiento individual y varios test PCR. Pekín, donde se realizan los Juegos Olímpicos de Invierno, ha prohibido la entrada de población de regiones con uno o más infectados.

Vietnam ha optado por una estrategia más laxa, pero se encuentra entre las más estrictas del mundo, según un índice realizado por la Universidad de Oxford. Con estas medidas, **las autoridades quieren asegurarse de que las pedidas de Apple, Gap o Adidas no se queden sin servir o acumulen retrasos.**

“Vamos a perder a más del 50% de los trabajadores a final de mes”, aseguró el responsable de una fábrica de Lenovo a *Nikkei Asia*. “Además de las restricciones para prevenir el Covid-19, será un gran quebradero de cabeza reunir a los empleados necesarios tras las vacaciones”, se quejó el *manager* de la planta, coincidiendo con el gestor de una de las fábricas que ensamblan productos de Apple, que **argumentó al medio local que la caída de la fuerza de trabajo tras el parón sería “inevitable”.**

El coste de transportar carga por avión se ha incrementado un 5% en enero

A pesar del intento de China para aguantar la producción y no colapsar aún más la cadena, los analistas apuntan que, tras la festividad, se puede desatar el caos en las fábricas. Antes aún de que los chinos se tomen vacaciones, **las restricciones y la política de Covid-Cero está lastrando la actividad de los puertos y las fábricas**, algo que no hará más que incrementar con la resaca del año nuevo.

Por el momento, se han detectado casos en las regiones de Shenzhen, Taianjin y Ningbó, donde se ubica uno de los mayores puertos de mercancías del país, además del polo industrial de Xi'an y ciudades como Dalian y Anyang. La capital, **que se ha blindado para que el Covid-19 no empañe la celebración de los Juegos Olímpicos de Invierno**, registró el primer caso de la variante ómicron el pasado 15 de enero.

La extensión de la nueva variante ha hecho que navieras y empresas marquen en rojo algunos de los puertos más importantes del país para evitar que las restricciones les retrasen, por lo que los puertos que han absorbido la demanda, como el de Shanghái, están lidiando con un aumento repentino del tráfico. Al colapso se ha sumado que

PlantaDoce.

algunas navieras como la japonesa Ocean Network Express o la alemana Hapag-Lloyd han suspendido servicios durante la festividad.

Además de poner en jaque el comercio mundial, la ralentización de las exportaciones aminora el ritmo de crecimiento de la economía china. Según el informe realizado la pasada semana por el Fondo Monetario Internacional (FMI), el país se recuperó con fuerza de la pandemia, pero **el crecimiento está perdiendo momentum y su economía continúa dependiendo demasiado de la inversión externa y las ventas al extranjero.**

“Esto pone en peligro la anhelada transición de la nación hacia un crecimiento sostenido de alta calidad que sea equilibrado, inclusivo y ecológico”, añade la institución presidida por Kristalina Gueorguieva.

El FMI pronostica que la segunda mayor economía del mundo crecerá un 4,8% en 2022 y un 5,2% en 2023, por debajo del crecimiento del 8,1% del año pasado. **La entidad prevé que el Banco Popular de China emprenda nuevas medidas para estabilizar la economía** los próximos meses.

“Vamos a perder a más del 50% de los trabajadores a final de mes”, aseguró el responsable de una fábrica de Lenovo

El informe del FMI también señaló una oleada de acciones regulatorias “aparentemente descoordinadas” contra empresas de tecnología y otros sectores que se considera en el mercado como “socavando el papel de las empresas privadas”, e instó a una mayor transparencia y previsibilidad. Para que la economía china no pierda fuelle, el órgano recomienda a las autoridades una competencia más “justa” entre empresas privadas y estatales y alerta que se necesitarán reformas para lidiar con el aminoramiento de la productividad.

Por su parte, desde Pekín aseguran que las presiones externas para ser sostenibles están poniendo más barreras a su producción y aumentará la tensión con países como Estados Unidos.