PlantaDoce.

Entorno

La crisis de la ‘supply chain’ contagia al ‘farma’: la ONU estima una subida de precios del 7,5%

El precio general de las importaciones aumentará un 11% debido a la rotura del *stock* y el colapso de los puertos, lo que también se notará en el precio final de los productos, que subirá un 1,5% hasta 2023, según datos de la ONU.

Marta Tamayo
19 nov 2021 - 04:55

La crisis de la *supply chain* llega al consumidor. La escalada de precios de los fletes y las congestiones en los puertos de todo el mundo han motivado una subida de costes del aprovisionamiento que terminará por llegar al cliente final. En *farma*, la Organización de las Naciones Unidas (ONU) **estima un incremento de precios al consumo del 7,5% este año**.

El aumento de los precios registrado por el sector farmacéutico es el mismo que el del equipamiento eléctrico, que se anota también un incremento del 7,5%. En cambio, los

https://www.plantadoce.com/entorno/la-crisis-de-la-supply-chain-contagia-al-farma-la-onu-estima-una-subida-de-precios-del-75

El presente contenido es propiedad exclusiva de PLANTADOCE EDICIONES, SLU, sociedad editora de PlantaDoce (www.plantadoce.com), que se acoge, para todos sus contenidos, y siempre que no exista indicación expresa de lo contrario, a la licencia Creative Commons Reconocimiento. La información copiada o distribuida deberá indicar, mediante cita explícita y enlace a la URL original, que procede de este sitio.

motores de vehículos y los productos de metal, muestran crecimientos más discretos, con alzas del 6,9% y 6,8%, respectivamente.

Entre agosto de 2020 y agosto de 2021, se observa un cambio en los patrones clásicos de consumo que se alejan de los servicios, a la vez que se acercan a los bienes, **una categoría donde destacan los productos sanitarios**. En este sentido, la recuperación del comercio de mercancías es evidente respecto a este sector, acompañado por los productos para comunicaciones, material oficina, bienes minerales y bienes agroalimentarios.

El aumento de los precios de importación registrado por el sector farmacéutico es el mismo que el del equipamiento eléctrico, que se anota también un incremento del 7,5%

A escala general, la Organización de las Naciones Unidas (ONU) anticipa una subida de precios a las puertas de un nuevo paradigma comercial. **La ruptura de la cadena de suministro ha puesto en jaque el transporte marítimo** que los últimos meses ha anotado un máximo histórico en el precio de los fletes en todas las rutas y grandes atascos en los mayores puertos del mundo.

En este contexto, se prevé que la industria farmacéutica no consiga escapar de la escalada de precios, lo que se traducirá en una inflación del 7,5% en las importaciones, según apunta la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (Unctad, por sus siglas en inglés).

La organización prevé un aumento de los costes generales debido al incremento de las tasas de transporte, derivado del aumento del precio de los contenedores. En concreto, la ONU estima que, de no resolverse los problemas en la cadena de suministro, **los precios de importación pueden crecer un 11% a escala internacional**, lo que supondrá un aumento de los precios al consumidor en un 1,5% hasta 2023.

Se prevé un repunte del 2,4% en el tráfico de mercancías por mar, frente al 2,9% que se ha

El presente contenido es propiedad exclusiva de PLANTADOCE EDICIONES, SLU, sociedad editora de PlantaDoce (www.plantadoce.com), que se acoge, para todos sus contenidos, y siempre que no exista indicación expresa de lo contrario, a la licencia Creative Commons Reconocimiento. La información copiada o distribuida deberá indicar, mediante cita explícita y enlace a la URL original, que procede de este sitio.

registrado de media los últimos años

A pesar del momento de crisis, la Unctad apunta **que el sector ha aguantado bien el golpe** y que, aunque desembocará en una subida de precios durante el próximo año, la situación acelera las nuevas tendencias en el comercio y sienta las bases para nuevos patrones comerciales.

El parón de la actividad económica derivado de la pandemia y la creciente demanda posterior desajustaron el transporte marítimo, aunque la oficina de la ONU apunta que el sector del transporte marítimo ha aguantado bien el golpe debido a que las disrupciones se han producido en diferentes fases distribuyéndose en regiones y sectores.

Además, diversos países han optado por aprobar paquetes de estímulos a la demanda y se han apoyado en el crecimiento del ecommerce. Con todo, **en el primer semestre de 2020, el comercio marítimo se contrajo un 3,8%**, pero para la segunda mitad del año los flujos se recuperaron de forma asimétrica.

En 2021, se prevé que el flujo de mercancías marítimas aumente un 4,3% respecto al año anterior, el crecimiento más elevado desde 2012. Para el periodo entre 2022 y 2026, la Unctad prevé un repunte del 2,4% en el tráfico de mercancías por mar, frente al 2,9% que se ha registrado de media los últimos años.

En 2021, se prevé que el flujo de mercancías marítimas aumente un 4,3%

"**Este auge en las tasas de fletes tendrá un profundo impacto en el comercio minará la recuperación socioeconómica**, especialmente en países en desarrollo", sostiene la secretaria de la agencia Rebeca Grynspan. Los precios se incrementarán en los países en desarrollo un 2,2%, mientras que en los estados insulares en desarrollo la subida será de hasta el 7,5%.

Según la organización, **el Covid-19 ha puesto al descubierto las vulnerabilidades de la cadena de suministro** y las compañías optarán cada vez más por patrones *just in case*, donde se almacena el inventario, por el *just in time*.

"Es probable que las tendencias estructurales que surgieron hacen más de una década

El presente contenido es propiedad exclusiva de PLANTADOCE EDICIONES, SLU, sociedad editora de PlantaDoce (www.plantadoce.com), que se acoge, para todos sus contenidos, y siempre que no exista indicación expresa de lo contrario, a la licencia Creative Commons Reconocimiento. La información copiada o distribuida deberá indicar, mediante cita explícita y enlace a la URL original, que procede de este sitio.

y que se han acelerado durante las recientes tensiones comerciales den lugar a cambios en los patrones y características de la globalización", sostiene la entidad en el informe. Aunque los flujos comerciales puedan alterarse, la entidad afirma que la globalización no está en peligro. Sin embargo, advierte que la producción con bajo valor añadido y que requiere mucho mano de obra es más fácil de relocalizar que aquellos sectores que produzcan artículos con medio o alto valor añadido.

Si la tendencia se cumple y algunas compañías se decidan por devolver a sitios más cercanos su producción, la entidad asegura que China se mantendrá como líder de la producción manufacturera. "**Combinadas, estas tendencias cambiarán las rutas y distancias del comercio, aumentando la necesidad de un servicio marítimo de mercancías más flexible**", apunta el informe.

https://www.plantadoce.com/entorno/la-crisis-de-la-supply-chain-contagia-al-farma-la-onu-estima-una-subida-de-precios-del-75

El presente contenido es propiedad exclusiva de PLANTADOCE EDICIONES, SLU, sociedad editora de PlantaDoce (www.plantadoce.com), que se acoge, para todos sus contenidos, y siempre que no exista indicación expresa de lo contrario, a la licencia Creative Commons Reconocimiento. La información copiada o distribuida deberá indicar, mediante cita explícita y enlace a la URL original, que procede de este sitio.