

# PlantaDoce.

Público

## Ambulancias Ayuda se queda el transporte sanitario en Valencia por 370 millones

La unión temporal de empresas (UTE) ofertará el servicio de ambulancias en la comunidad autónoma durante los próximos cuatro años, según se desprende del perfil del contratante de la región.

A. E.  
12 sep 2022 - 04:58



Valencia resuelve su megacontrato de ambulancias. El Ejecutivo autonómico ha adjudicado a la unión temporal de empresas (UTE) Ambulancias Ayuda el servicio de transporte sanitario en la región por cuatro años por 370 millones de euros (IVA incluido), según se desprende del perfil del contratante de la comunidad.

---

# PlantaDoce.

---

La UTE la forman las compañías Ambulevante, Ambulancias Ayuda (Grupo ASV), Alquiler Car Luxe, Ambulancias CSA y el Grupo Transvia a través de Ambulancias Autónomas, Ambulancias Edetanas y Transvia. La oferta de la UTE es ligeramente inferior al precio de licitación marcado por la Conselleria de Sanitat, que era de **372,7 millones de euros**.

Según las anualidades del contrato, el presupuesto para 2022 es de 30,8 millones de euros, los de 2023, 2024 y 2025 ascienden a 92,6 millones de euros, mientras que el de 2026 es de 61,7 millones de euros.

## **Ambulancias Ayuda ofertará el servicio en la Comunidad Valenciana hasta 2026**

El servicio será realizado por las ambulancias con las características técnicas, equipamiento sanitario y dotación de personal de los vehículos de transporte sanitario por carretera establecidas en la normativa estatal vigente (Real Decreto 836/2012, de 25 de mayo). En concreto, esta normativa se refiere tanto a las ambulancias asistenciales (de Soporte Vital Básico o clase B y Soporte Vital Avanzado o clase C), como a las convencionales (clase A1) y de transporte colectivo, acondicionadas para el transporte conjunto de enfermos cuyo traslado no revista carácter de urgencia (clase A2).

**El contrato permite el aumento del número de ambulancias no asistidas**, así como el aumento de las ambulancias de Soporte Vital Básico y la ampliación de los horarios de otras seis de estas unidades. Esta ampliación de los horarios también se producirá en otras ambulancias de Soporte Vital Avanzado las 24 horas.

A principios de verano, el proceso de adjudicación se paralizó temporalmente por dos recursos que fueron presentados ante el Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales (Tarc). La **Asociación de Empresas de Transporte Sanitario (Aetrans-Sanit)** y la **Asociación Española de Técnicos de Enfermería, Emergencias, Sanitarias y Sociosanitarios (Aetesys)** fueron las que presentaron recursos.

---

# PlantaDoce.

---

Aetrans-Sanit criticó que se planteara el contrato como lote único, mientras que Aetesys apuntaba a la contratación de personal ajeno a la Conselleria de Sanitat. Finalmente, el Tarc desestimó ambos recursos.

**La adjudicataria también deberá arrendar ambulancias sin conductor** para determinadas unidades de Soporte Vital Avanzado del Servicio de Emergencia Sanitarias (SES) de la Comunidad Valenciana, para ser utilizadas por personal conductor propio de la Conselleria de Sanitat Universal i Salud Pública. **También se suministrarán vehículos destinados al apoyo logístico** y coordinación para emergencia con múltiples víctimas.