

PlantaDoce.

Sala de espera

Una distribución farmacéutica sostenible

Cofares transformará el 30% de su parque móvil a vehículos eléctricos.

PlantaDoce
2 mar 2021 - 05:00



La distribución no está reñida con la sostenibilidad. Cofares, cooperativa de logística farmacéutica, ha puesto en marcha un programa de transformación de la flota a vehículos 100% eléctricos; una iniciativa pionera en el sector de la distribución de medicamentos para la reducción de las emisiones en zonas de alerta ambiental, como las áreas centrales de las grandes ciudades.

El proyecto, que inicia su fase piloto, conllevará la transformación del 30% del parque móvil a flota eléctrica (los vehículos de ámbito urbano), lo que supondrá que **un 20% de las rutas podrán hacerse con vehículos eléctricos**. De este modo, anualmente se realizarán hasta 100.000 rutas y doce millones de kilómetros, y se distribuirán hasta 6,3 millones de cubetas de forma sostenible.

1 / 2

<https://www.plantadoce.com/sala-de-espera/una-distribucion-farmacautica-sostenible>

El presente contenido es propiedad exclusiva de PLANTADOCE EDICIONES, SLU, sociedad editora de PlantaDoce (www.plantadoce.com), que se acoge, para todos sus contenidos, y siempre que no exista indicación expresa de lo contrario, a la licencia Creative Commons Reconocimiento. La información copiada o distribuida deberá indicar, mediante cita explícita y enlace a la URL original, que procede de este sitio.

PlantaDoce.

A través de la iniciativa, **se estima una reducción, entre 2021 y 2023, de aproximadamente 5.600 toneladas de dióxido de carbono**. Esto equivale al volumen contenido en 845 piscinas olímpicas.

Para Eduardo Pastor, presidente de Cofares, “queremos avanzar en la transformación eléctrica e integral de la logística farmacéutica, mejorando la experiencia actual de las oficinas de farmacia y contribuyendo a ser impulsor de la transición en el sector, marcando el camino a seguir y logrando así una transformación global del mercado de distribución farmacéutica en España”.

De este modo, el proyecto de transformación del parque móvil tiene como objetivo lograr la transformación integral de la logística farmacéutica, tanto en términos de sustitución de la flota actual por una flota eléctrica y sostenible, como en un aumento de la calidad de los servicios logísticos prestados.